

Les travaux auraient dû commencer en 2020, mais malheureusement la situation liée à la COVID-19 ne l'a pas permis.

Cette année, nous sommes hélas encore très limités sur le plan social, mais par chance les travaux sur le territoire peuvent avancer.

Après avoir achevé tout le volet administratif, nous sommes passés à la planification des opérations en commençant par consulter les paysans qui amènent leur bétail (vaches, chèvres et ânes) sur la rive opposée durant l'été.

Il a donc été convenu que les travaux devront débiter à la mi-juin et être achevés en septembre, avant le retour du bétail dans la vallée.

Le passage des piétons doit être garanti durant les travaux de reconstruction et de restauration.

En effet, le pont est aussi bien utilisé par les locaux que par les randonneurs qui l'empruntent pour passer sur l'autre versant.

Malheureusement, la fenêtre de temps dont nous disposons pour effectuer les travaux est très courte. Nous espérons toutefois que la météo nous sera favorable et nous permettra de procéder aux travaux comme prévu.

Ces derniers mois, nous avons élaboré le cahier des charges et inspecté une ancienne carrière pour trouver les pierres adéquates pour la construction et sommes maintenant fin prêts à démarrer.

Étant donné qu'à l'heure actuelle la couverture de l'intégralité des coûts n'est pas assurée, nous devons faire appel à votre aide.

Nous avons bon espoir que vous nous soutiendrez de nouveau financièrement pour sauver ce vestige important de notre histoire que nous avons commencé à revaloriser ces dernières années en défrichant la végétation qui cachait sa beauté. De plus, le pont sera le point de départ des différentes opérations prévues pour le projet de mise en valeur du val Serenello et pour celui de la réserve forestière. Par conséquent, notre priorité sera de le mener à bien dans les délais.



## Pro Brontallo

Avec votre aide, vous contribuez à long terme à offrir aux enfants de Brontallo un avenir viable dans notre beau village. Un grand merci!

## Amici

nous soutiennent par un don de CHF 30.– au moins et reçoivent «la forza».

## Donatori

nous soutiennent par un don de CHF 60.– et plus et bénéficient de deux bons pour un café dans notre restaurant de village typique.

## Padrini

soutiennent Brontallo par un don de CHF 120.– et plus; outre les bons de café, nous leur offrons, s'ils le désirent, un T-shirt original (si vous désirez en recevoir un après avoir versé votre don, faites-le-nous savoir).

## Villaggio delle Pietre

de CHF 500.– vous ferez partie «Villaggio delle Pietre» vous aurez ainsi le droit de recevoir des signes de reconnaissance personnalisés.

## Horaires d'ouverture

### Info-point/Nuova Osteria

Appelez-vous les numéros  
Tel. 091 754 24 17 (Info-point)  
Tel. 091 754 10 25 (Nuova Osteria)  
ou [www.brontallo.com](http://www.brontallo.com)

Tel. 091 754 24 17 ou  
[pro.brontallo@bluewin.ch](mailto:pro.brontallo@bluewin.ch)

**MERCI**  
*pour votre*  
**AIDE!**

# laforza



Le magazine du village de Brontallo





# Sauvons un pont important de notre histoire!

## Éditorial

En ma qualité de président de l'association Pro Brontallo, je salue tous les lecteurs du troisième numéro de La Forza en 2021.

Le printemps, toujours sous le signe des restrictions liées à la Covid-19, est désormais derrière nous. Regardons maintenant les différents travaux d'entretien qu'il nous faut organiser avec l'arrivée des beaux jours.

Ces mesures sont très importantes pour garantir la pérennité de ce qui a été fait au fil des ans et demandent beaucoup de travail étant donné l'étendue du territoire concerné.

Comme nous l'avons mentionné dans le précédent numéro de La Forza, notre association tente de rattraper le temps perdu l'an dernier en mettant à exécution les différents projets qui ont été en partie interrompus en raison de la pandémie.

Dans ce numéro, nous souhaitons de nouveau attirer votre attention sur le projet de restauration du Ponte della Merla déjà évoqué l'année dernière. Il s'agit d'un projet très important qui a requis de nombreuses formalités administratives, ce site étant inscrit au patrimoine culturel cantonal. Désormais, nous allons enfin pouvoir procéder aux travaux programmés dans l'optique de les achever cet automne.

Comme vous le savez, le pont est également situé dans un lieu stratégique qui servira de point de départ pour le projet de mise en valeur du Val Serenello dont nous avons déjà parlé dans les éditions précédentes. Il fait par ailleurs partie du projet de réhabilitation de la forêt de Törn, réalisé ces dernières années.

Nous vous remercions de soutenir fidèlement nos initiatives et nos projets et vous souhaitons un bel été sur tous les plans. Peut-être aurez-vous alors l'occasion de nous rendre visite à Brontallo?

Bien cordialement,



Marzio Demartini  
Président de l'Associazione Pro Brontallo

L'été n'est plus très loin. C'est la saison où nous avons le plus de travail sur le terrain, notamment avec les travaux d'entretien qui peuvent démarrer dès l'arrivée des beaux jours et la phase de croissance de la végétation.

Cette année, nous avons le plaisir de vous informer du lancement d'un important projet dont nous vous avons déjà parlé l'année dernière et qui prévoit la restauration du Ponte della Merla.

Nous profitons de l'occasion pour vous le présenter à nouveau.

Il s'agit d'un ancien pont romain qui est situé sous la route principale en direction de Fusio et qui était jadis d'une importance capitale pour notre région.

Il était en effet le seul moyen pour les habitants du val Lavizzara de se rendre dans les villes.

Vers le milieu du XVIIe siècle, un peu moins d'un tiers de la population du Vallemaggia vivait dans notre vallée. L'économie y était florissante et reposait principalement sur l'élevage et le pastoralisme.

De nombreux animaux venaient aussi d'autres régions du Tessin pour y pâturer, ce qui permettait de produire du fromage et des produits laitiers en grande quantité. Ces laitages

étaient ensuite vendus par-delà les frontières de la vallée. Le pont, seul passage permettant à la population de sortir du Vallemaggia, était par conséquent essentiel jusqu'à la construction de la route carrossable en 1820.

À partir de ce moment-là, le pont a perdu une grande partie de son importance, car il a ensuite servi essentiellement à relier les territoires des villages de Brontallo et Menzonio situés sur la rive opposée.

La construction de la route signifiait aussi que l'entretien du pont incombait principalement aux deux villages qui en tiraient le plus grand avantage et n'était plus réparti entre les différentes communes du val Lavizzara.

Cette lourde charge de travail était aussi très onéreuse, mais nécessaire pour maintenir la fluidité de la circulation.

Les inondations constituaient la menace principale pour les ponts qu'il fallait construire de manière très solide pour ne pas fragiliser l'économie locale.

L'inondation la plus dévastatrice pour le Ponte della Merla a été celle de 1868 qui l'a gravement endommagé. La partie détruite a d'abord été reconstruite en bois, puis en 1946 en béton.



Le pont romain «Ponte della Merla»



Partie du pont qu'il faut reconstruire

Ces dernières années a été mis en place un projet qui prévoit la restauration et l'achèvement du pont inscrit au patrimoine culturel cantonal depuis 1997 et au patrimoine culturel de la commune de Lavizzara depuis 2004. Précisément à cause de ce statut particulier, la préparation du projet dans tous ses détails pratiques a nécessité d'importantes démarches administratives.

Le principal problème était de démontrer quels étaient les matériaux de construction d'origine du pont et de proposer des maquettes représentant le pont à la fin des travaux.

Il a donc été décidé de consulter un expert chargé de trouver des documents. Malheureusement, les recherches ne se sont pas avérées vraiment utiles. En fait, les manuscrits n'ont pas révélé avec certitude si le pont était jadis entièrement construit en pierre, mais rien ne confirme non plus que la première section (celle qui a été détruite) ait été construite avec d'autres matériaux.

Il n'existe que des témoignages oraux, transmis de génération en génération, qui indiquent que le premier tronçon était constitué d'une arche de pierre.

L'objectif principal du projet est de reconstruire la travée de la rive droite en pierre afin d'éliminer la partie actuelle en béton armé. Il faudra par ailleurs procéder à la restauration de la partie restante pour prévenir une future détérioration. Pour parvenir à cette décision, nous nous sommes fondés sur une étude attentive de la structure et sur le bon sens des habitants de la vallée, notamment en ce qui concerne les remarquables compétences en matière de construction de nos ancêtres.