



laforza

Le magazine du village de Brontallo

Pour rendre de nouveau le chemin praticable en toute sécurité, il faut consolider les marches instables et remplacer celles qui sont endommagées. Dans certains cas, des pierres sont disponibles sur place, dans d'autres, il faudra en produire de nouvelles. Une marche doit mesurer environ 20 cm de haut et au moins 80 cm de large et se composer d'une seule pierre.

4. Eaux pluviales

Comme indiqué précédemment, l'eau de pluie constitue un problème majeur pour l'entretien du chemin.

Pour cette raison, le projet prévoit l'installation de nombreux canaux d'évacuation des eaux pluviales qui formeront un angle d'environ 30° par rapport au chemin et seront surélevés de 15 à 20 cm.

5. Remise en état des murs de pierres sèches des «caraa» (anciens chemins entre deux murs de pierres sèches) et le long des terrasses

Près de Scinghiöra, le chemin longe quelques terrasses, la plupart encore utilisées pour l'agriculture et en relativement bon état.

Malheureusement, ce n'est pas le cas des terrasses et des «caraa» dans la partie basse du chemin, souvent en ruine et ayant tendance à l'embroussaillage.

Il est prévu pour ces raisons de remettre en état ou de remplacer selon des méthodes artisanales les murs longeant le chemin avec des pierres d'origine ou disponibles sur place.



Reconstruction des murs en pierres sèches au bord du sentier



Reconstruction des murs de soutènement

6. Travaux de finalisation

À la fin des travaux, il faudra verdifier toutes les surfaces nues. La pose de nattes en fibres de coco ou de jute est prévue sur les tronçons les plus pentus pour prévenir l'érosion.

Nous espérons que vous apporterez également votre soutien à ce projet. Comme les montagnes ont récemment attiré de nombreuses personnes, nous estimons important de remettre ce chemin en état – nous le faisons aussi en mémoire de ceux qui l'ont construit et l'ont parcouru avec de lourdes charges sur leurs épaules. Ce chemin fait partie de notre histoire qui ne doit pas tomber dans l'oubli.

Pro Brontallo

Avec votre aide, vous contribuez à long terme à offrir aux enfants de Brontallo un avenir viable dans notre beau village. Un grand merci!

Amici

nous soutiennent par un don de CHF 30.– au moins et reçoivent «la forza».

Donatori

nous soutiennent par un don de CHF 60.– et plus et bénéficient de deux bons pour un café dans notre restaurant de village typique.

Padrini

soutiennent Brontallo par un don de CHF 120.– et plus; outre les bons de café, nous leur offrons, s'ils le désirent, un T-shirt original (si vous désirez en recevoir un après avoir versé votre don, faites-le-nous savoir).

Villaggio delle Pietre

de CHF 500.– vous ferez partie «Villaggio delle Pietre» vous aurez ainsi le droit de recevoir des signes de reconnaissance personnalisés.

Info-Point

Tel. 091 754 24 17

Restaurant «Nuova Osteria»

Tel. 091 754 10 25

ou:

www.brontallo.com
pro.brontallo@bluewin.ch

MERCI
pour votre
AIDE!



Remise en état du chemin
entre Menzonio et
Scinghiöra

Remise en état du chemin entre Menzonio et Scinghiöra

Éditorial

En ma qualité de président de l'association Pro Brontallo, je salue tous les lecteurs de ce cinquième numéro de La Forza en 2021.

Après avoir passé un été alternant entre belles journées ensoleillées et épisodes de temps instable, toutefois sans événements exceptionnels comme ceux qui avaient causé d'importants dégâts sur les chemins et les routes l'année dernière.

Quant au Covid-19, nous n'avons pas eu non plus d'autres complications ou restrictions particulières, ce qui nous a permis d'avancer nos travaux dans le cadre de différents projets.

Nous espérons que l'arrivée de l'hiver ne viendra pas perturber les choses comme ce fut le cas l'an dernier.

Ce numéro de La Forza porte sur un seul projet d'une grande importance concernant l'aménagement du chemin qui mène de Menzonio aux montagnes de Scinghiöra.

Son objectif principal est de sécuriser le chemin en reconstruisant des parties de murs de pierres sèches et en réparant des marches en pierre.

Comme nous l'avons fait à plusieurs reprises dans le cadre de différents projets que notre association a menés à bien, il est également prévu d'éliminer la végétation présente à proximité du sentier afin d'en rendre le tracé bien visible dans le paysage ainsi que pour les randonneurs.

Une fois les travaux terminés, il sera important d'effectuer les entretiens annuels que notre association a l'habitude de faire dans divers domaines afin de conserver le travail des années précédentes.

Nous remercions tous les donateurs de nos projets sans lesquels il est très difficile de mener à bien tout ce que nous programmons dans l'intérêt de notre territoire.

Bien cordialement,



Dem

Marzio Demartini
Président de l'Associazione Pro Brontallo

Dans ce numéro, nous aimerions vous présenter un nouveau projet qui a pour objectif de remettre en état et de sécuriser le chemin qui relie Menzonio à la zone de Scinghiöra (environ 1200 m d'altitude).

Scinghiöra est situé sur la voie d'accès agricole qui mène aux alpages de Menzonio et de Brontallo. La zone est reliée aux deux villages par deux chemins distincts. L'accès depuis Brontallo est actuellement possible sans difficulté, mais le chemin de Menzonio à Scinghiöra est en très mauvais état.



«Carraa» (chemins entre deux murs de pierres sèches)

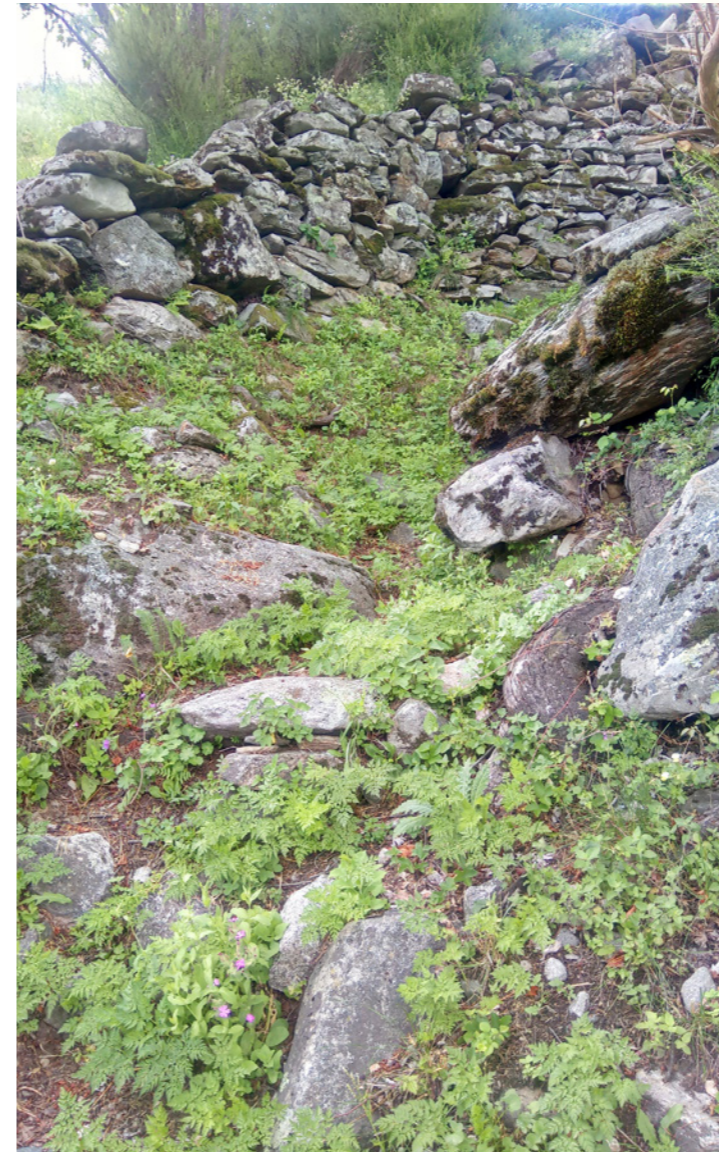
Les deux chemins utilisés par les paysans pour l'estivage du bétail sur les alpages ont joué un rôle important dans le passé. Mais l'abandon progressif de l'agriculture leur a fait perdre de l'importance au cours du siècle dernier.

La construction d'un chemin d'accès agricole menant de Menzonio via Scinghiöra à Chiöll n'a pas non plus amélioré la situation. Malgré la reprise de l'activité agricole au cours des dernières décennies, le bétail continue d'emprunter le chemin construit il y a une dizaine d'années.

Le tronçon entre Menzonio et Scinghiöra, est très escarpé et caractérisé par des marches en pierre à de nombreux endroits. À cause de la forte pente, il est très sensible à l'érosion, aggravée en particulier ces dernières années par des événements climatiques extrêmes fréquents.

Après l'abandon progressif de l'agriculture, le chemin n'a plus été remis en état, c'est pourquoi il s'est fortement détérioré durant ces années. Cela se remarque notamment à l'endommagement des marches en pierre et à l'envahissement par la végétation de tout le chemin. Concrètement,

cela se traduit par un ruissellement de l'eau de pluie sur le chemin. Ce facteur compromet encore davantage la stabilité des marches en pierre, aggrave même le fond du tracé.



Tronçon de chemin à aménager

Particulièrement en localité de Scinghiöra, de nombreux murs de pierres sèches et de «carraa» (anciens chemins entre deux murs de pierres sèches) sont très instables ou se sont même effondrés. Cela rend l'utilisation du chemin très difficile et c'est précisément pour cette raison que nous devons effectuer les travaux de réparation et de mise en sécurité programmés.

L'ensemble de la zone du projet est situé dans une forêt primaire de protection. Par conséquent, toutes les mesures envisagées relèvent de la loi fédérale sur les forêts (LFo) ainsi que de l'ordonnance y afférente et de la loi cantonale.

Les objectifs du projet sont la mise en sécurité du chemin et la valorisation d'un tronçon important pour le paysage.



Murs de pierres sèches dans la partie basse de Scinghiöra

Le projet comporte les travaux énumérés ci-dessous.

1. Taille de la végétation

De nombreuses sections du chemin sont envahies par des plantes – en particulier en localité de Scinghiöra où le chemin passe entre les anciennes terrasses. Les surfaces qui ne sont plus entretenues sont envahies par la végétation ainsi que par les genêts et les ronciers. De jeunes pousses d'arbres ont également repoussé. Afin de rendre le chemin de nouveau praticable, il faut retirer la végétation des deux côtés sur une distance d'environ un mètre.

2. Remise en état du chemin

La dégradation du sentier a fait que plusieurs murs des «carraa» ou des terrasses, qui autrefois l'entouraient, se sont effondrés et les pierres ont fini sur le sentier.

L'érosion progressive du sol sous l'effet de fortes pluies, associée à l'effondrement des murs, a considérablement aggravé l'état du chemin.

L'objectif est de le débarrasser des matériaux qui s'y sont accumulés au fil des années. Les endroits fortement érodés doivent être remis dans leur état d'origine. Dans les sections les plus raides, il faudra construire des marches et des canaux d'évacuation des eaux pluviales.

3. Réparation ou remplacement des marches en pierre

Les marches en pierre posées autrefois dans les parties escarpées ont souvent été emportées par la pluie et endommagées par les racines des arbres. Actuellement très instables, elles se sont aussi parfois écroulées.