

## Réfection du toit de l'église de Brontallo – les travaux ont enfin commencé

Nous avons également le plaisir de vous informer qu'au terme d'une longue attente les travaux de réfection du toit de l'église paroissiale de Brontallo ont enfin démarré en juin dernier.

La nécessité de refaire la toiture de notre église est due aux pluies fortes et fréquentes qui ont frappé notre région en novembre 2014. Elles ont aussi causé des infiltrations dans la toiture. L'eau a pénétré jusqu'au plafond de l'église, endommageant une partie des peintures récemment restaurées en 2011.

Une intervention rapide avait, certes, permis de limiter provisoirement les dégâts, mais une visite des lieux avait malheureusement révélé que la situation était plus grave que supposé et qu'il faudrait, par conséquent, remplacer la totalité du toit en dalles de pierres.

Il était initialement prévu de commencer les travaux au printemps 2017. Cependant, divers événements imprévus nous ont obligés à les retarder jusqu'à cette année.

Nous avons procédé au cours du mois de juin à la dépose de l'ancienne couverture ainsi qu'au déblaiement des gravats. Pour nous permettre de travailler même par mauvais temps, nous avons également posé une toiture provisoire et monté un échafaudage.

Le chantier avance bien et la réfection du toit en dalles de pierres devrait être achevée à l'automne.

À la fin des travaux, nous poserons de nouvelles gouttières et vérifierons s'il est nécessaire de procéder à d'autres réparations ou à des travaux de peinture de la façade, par exemple.

Nous vous renouvelons tous nos remerciements pour votre précieux et fidèle soutien qui nous permet de mener nos projets à bien.

Merci du fond du cœur!



### Pro Brontallo

Avec votre aide, vous contribuez à long terme à offrir aux enfants de Brontallo un avenir viable dans notre beau village. Un grand merci!

### Villaggio delle Pietre

de CHF 500.– vous ferez partie du «Villaggio delle Pietre» e vous aurez ainsi le droit de recevoir des signes de reconnaissance personnalisés.

### Info-point/Nuova Osteria

Tel. 091 754 24 17 (Info-point)  
Tel. 091 754 10 25 (Nuova Osteria)  
ou [www.brontallo.com](http://www.brontallo.com)  
ou [pro.brontallo@bluewin.ch](mailto:pro.brontallo@bluewin.ch)

### Impressum

**Éditeur** Associazione Pro Brontallo  
**Rédaction** Marzio Demartini  
**Photos** Associazione Pro Brontallo  
**Textes** Associazione Pro Brontallo

**Impression** Tipografia Pedrazzini, Locarno TI  
**Tirage** 50 000 exemplaires au moins  
4 fois par an

**Abonnement**  
compris dans les dons de CHF 5.– et plus

**Contacts**  
Associazione Pro Brontallo, 6692 Brontallo  
Téléphone 091 754 24 17, Fax 091 754 26 46  
[pro.brontallo@bluewin.ch](mailto:pro.brontallo@bluewin.ch), [www.brontallo.com](http://www.brontallo.com)

**MERCI**  
*pour votre*  
**AIDE!**

# laforza

Le magazine du village de Brontallo



L'importance du  
«Ponte della Merla»

Réfection du toit de l'église  
de Brontallo – les travaux ont  
enfin commencé

# L'importance du «Ponte della Merla»

## Editorial

En ma qualité de président de l'association Pro Brontallo, je salue tous les lecteurs de ce quatrième numéro de La Forza en 2019.

Comme depuis plusieurs années, les mois d'été sont pour notre association ceux qui demandent le plus de travail sur le territoire de notre commune.

Dans ce numéro, nous avons mis l'accent sur deux projets très importants: la restauration du «Ponte della Merla» et la réfection du toit en dalles de pierres de l'église de Brontallo.

Le premier projet concernant le «Ponte della Merla» revêt une importance considérable pour notre territoire. Ce pont relie en effet les deux rives de la Maggia et offre aux nombreux touristes le spectacle de sa beauté architecturale. Après les différentes procédures bureaucratiques nécessaires, puisqu'il s'agit d'un bien protégé, les travaux devraient commencer dans le courant de 2020.

Le second projet dont nous vous avons déjà parlé à plusieurs reprises porte sur la réfection du toit de l'église de Brontallo. Au terme d'une longue période d'attente, les travaux ont enfin démarré il y a quelques mois et devraient être achevés à l'automne. Ce projet a suscité un vif intérêt auprès de tous les donateurs que nous remercions pour leur précieuse contribution.

Dans les prochains numéros de «La Forza», nous vous présenterons d'autres projets que nous envisageons d'effectuer pour mettre en valeur notre territoire de montagne. Ils ne manqueront certainement pas d'attirer votre attention.

Nous renouvelons nos sincères remerciements à nos donateurs pour leur fidèle soutien à nos initiatives et leur souhaitons la bienvenue à Brontallo.

Meilleures salutations



Marzio Demartini  
Président Associazione Pro Brontallo



Voici un projet d'une importance considérable pour notre région dont nous vous avons parlé précédemment.

Du fait de sa configuration géographique, cet ancien pont romain a une butée sur le territoire de Brontallo et une autre sur celui de Bignasco.

Jadis, cet ancien pont romain jouait un rôle essentiel surtout parce qu'il était le seul moyen permettant aux habitants de Lavizzara de se rendre vers les centres urbains. Au milieu du XVIIe siècle, près de 30% de la population du Valle Maggia vivait dans la vallée de Lavizzara. L'économie, alors florissante, basée sur l'élevage et le pastoralisme attirait aussi beaucoup de bétail provenant d'autres régions du Tessin. Il se produisait dans la région une grande quantité de fromage ainsi que divers produits laitiers qui étaient ensuite vendus même au-delà des confins de la vallée. Cette situation a perduré jusqu'en 1820, année de la construction de la route carrossable. Depuis lors, le pont sert principalement aux habitants des deux villages de Brontallo et de Menzonio pour accéder à leurs territoires situés sur la rive opposée.



Le pont est le seul moyen d'accéder aux pâturages sur l'autre versant

Les ponts revêtaient autrefois une grande importance et étaient intégrés dans un réseau routier aménagé et efficace, facilitant le déplacement des personnes.

Les inondations constituaient la menace principale pour les ponts, dont la construction devait être très solide pour ne pas fragiliser l'économie locale.

Malheureusement, le «Ponte della Merla» a connu plusieurs inondations qui l'ont gravement endommagé en 1868. La partie détériorée a été reconstruite en bois dans un premier temps, puis en béton armé en 1946.

La commune de Lavizzara a élaboré ces dernières années un projet de restauration et d'achèvement du «Ponte della Merla». Mais étant donné qu'il fait partie, depuis 1997, des biens classés au patrimoine culturel cantonal et, depuis 2004, du patrimoine culturel de la commune de Lavizzara, le montage du projet et sa réalisation se sont avérés plus complexes que prévu.



Partie du pont en béton armé

Lors d'une première rencontre entre la municipalité et l'Office du patrimoine culturel, ce dernier a souhaité que la reconstruction de la partie en béton se fasse en bois, comme à l'origine, contrairement à ce qui avait été prévu.

Voilà pourquoi un expert a été chargé de rechercher s'il existait un document rapportant que les arches du pont étaient entièrement construites en pierre.



L'ancien pont romain

Malheureusement, les recherches n'ont pas abouti à grand-chose. En fait, les manuscrits n'indiquent pas avec certitude qu'autrefois le pont était entièrement en pierre, mais rien ne confirme non plus que la première section (celle qui a été détruite) eût été construite avec d'autres matériaux. Il n'existe que des témoignages oraux, transmis de génération en génération, qui mentionnent une première arche de pierre.

Les trois arches du pont ont chacune une fonction différente. La première permet de traverser la rivière et de relier les deux rives, la deuxième prend appui sur un rocher pour faire la liaison intermédiaire, tandis que la dernière permet de passer au-dessus d'un sillon latéral.

L'objectif du projet est de reconstruire l'arche sur la rive droite, en éliminant les parties en béton armé. Partant d'une observation attentive de la construction, du bon sens des habitants de la vallée et de leurs remarquables techniques de construction, nous sommes arrivés à la conclusion que cette première section était construite en pierre.

Les travaux ne commenceront probablement qu'en 2020. Cette année, nous continuerons de travailler à la présentation destinée aux offices compétents de deux ou trois types de murs de pierres sèches afin de bien définir la manière dont nous voulons reconstruire cette arche.

Nous faisons aussi appel à vous pour soutenir ce projet qui nous permettra de rétablir l'harmonie et la continuité du pont ainsi que de mettre en valeur ce passage historique et caractéristique sur la rivière Maggia.